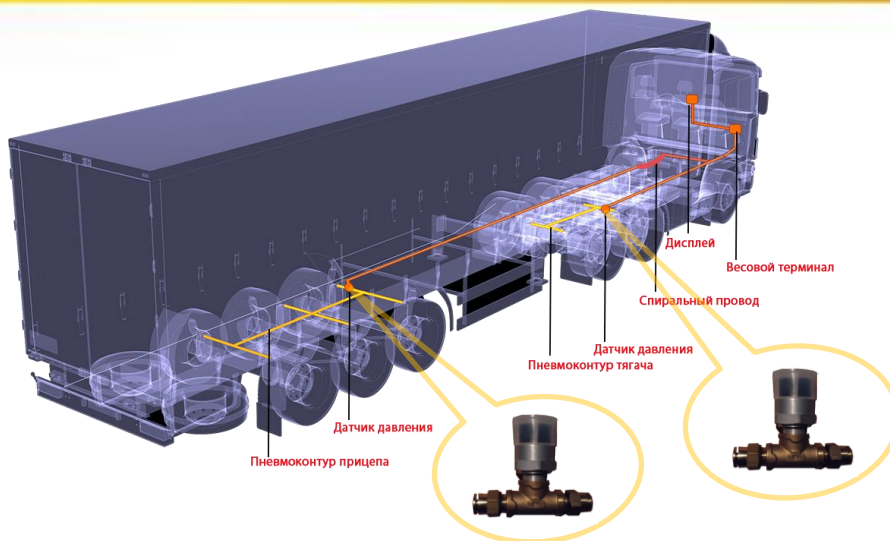


БСКП для ТС с пневмоподвеской



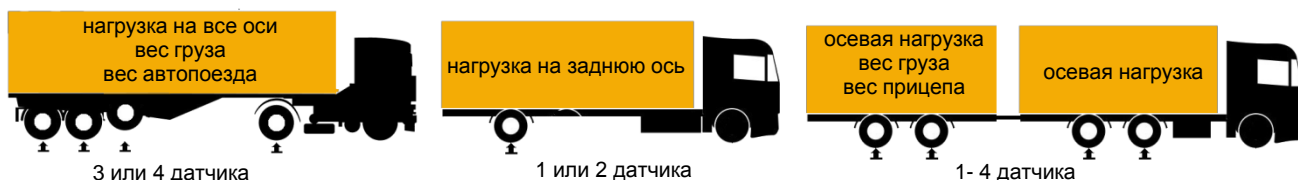
Установка датчиков и системы

Датчики давления устанавливаются в тройники M16x1,5 с фитингами диаметром 8, 9, 10, 12 мм, которые позволяют установить датчик в разрыв пневматических трубок пневмоконтуров подвески. Один датчик устанавливается в один пневматический контур. При наличии подъемной оси или деления контуров на левый и правый необходимо устанавливать в них отдельные датчики. От каждого датчика к весовому терминалу (блоку) протягивается жгут. Блок устанавливается в удобное место, он имеет защиту IP67, например в кабину или на кузов. Для соединения датчиков полуприцепа и блока в машине используется спиральный провод с розетками типа ПС-325. Информация с блока выводится на смартфон водителя или цифровой индикатор, ЖК панель, спутниковый терминал или другие устройства по WiFi, RS-485 и CANBUS

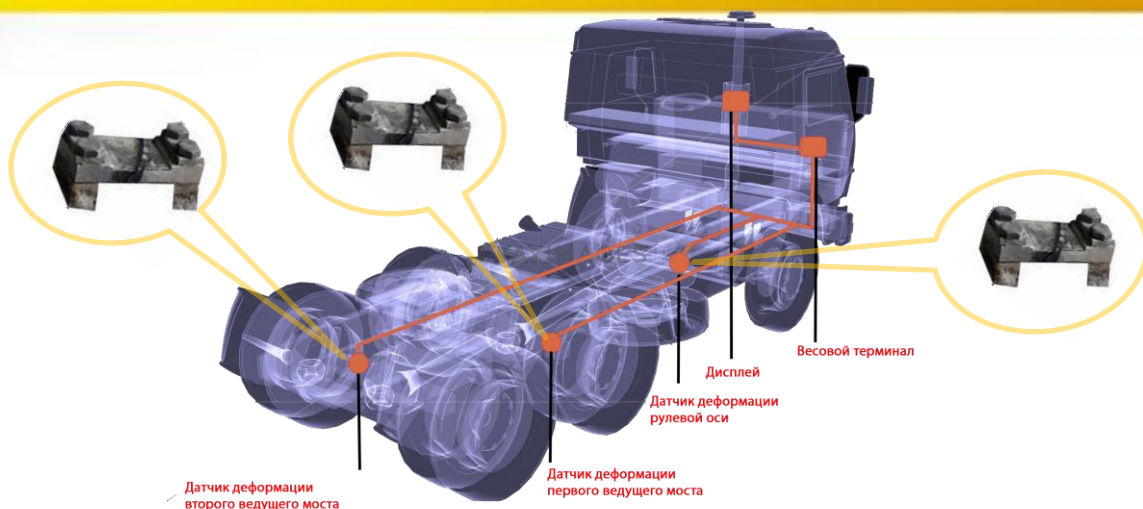
Принцип измерения нагрузки на оси:

Датчик непрерывно измеряет давление в пневматическом контуре. При загрузке транспортного средства давление в контуре возрастает. Блок вычисляет текущую нагрузку на каждую ось, подвеска которой соединена в контролируемый пневмоконтур, по калибровочному графику. Система позволяет вычислять нагрузку на все оси, подвеска которых контролируется одним датчиком. Например, датчик контролирует 6 подушек 3х осного полуприцепа, система покажет нагрузку на всех его осях отдельно.

Применяемость



БСВиКП для ТС с рессорной подвеской



Установка датчиков и системы

Датчики деформации устанавливаются на мосты и оси через приварные кронштейны (пяточки). Датчики присоединяются к кронштейнам высокопрочными болтами.

От каждого датчика к весовому терминалу (блоку) протягивается жгут.

Блок устанавливается в удобное место, он имеет защиту IP67, например в кабину или на кузов. Для соединения датчиков полуприцепа и блока в машине используется спиральный провод с розетками типа ПС-325.

Информация с блока выводится на смартфон водителя или цифровой индикатор, ЖК панель, спутниковый терминал или другие устройства по WiFi, RS-485 и CANBUS

Принцип измерения нагрузки на оси:

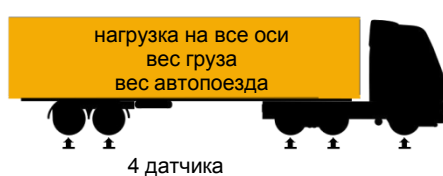
Датчик непрерывно измеряет прогиб оси.

При загрузке транспортного средства деформация моста возрастает.

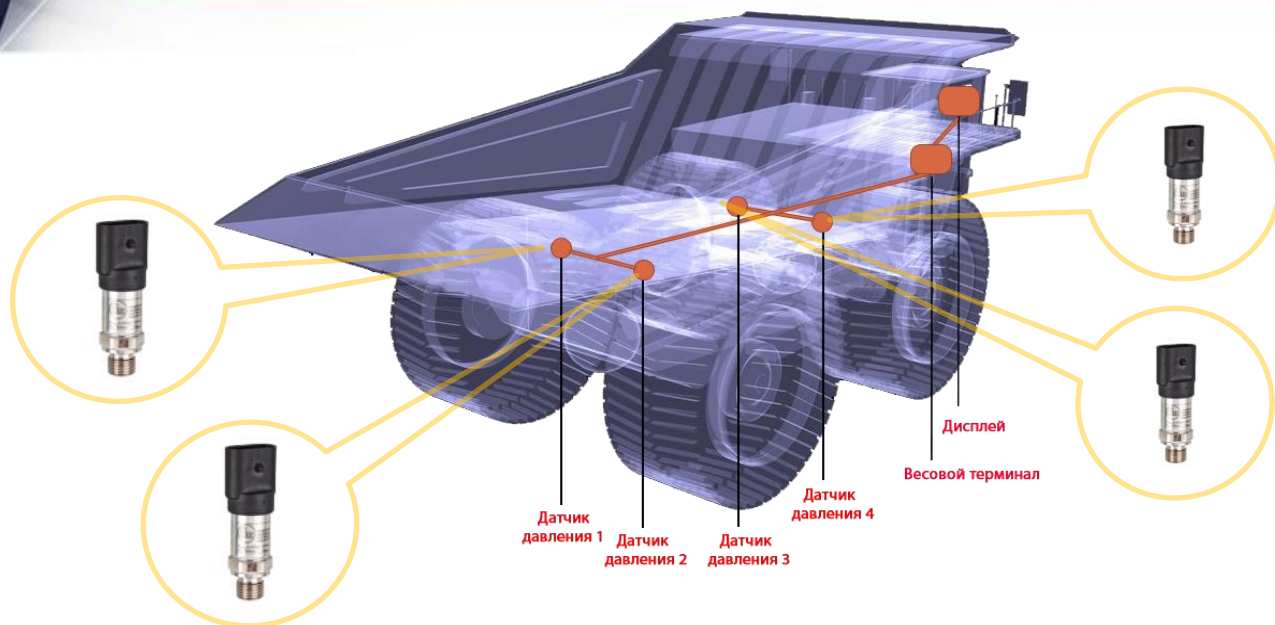
Блок вычисляет текущую нагрузку на каждую ось, где установлен датчик, по калибровочному графику.

Схема установки датчиков определяется по колесной формуле автомобиля, например, для 4x2 требуется 2 датчика на задний мост (если стоит задача контроля перегруза) и 3 датчика на задний и передний мосты, если стоит задача контроля перегруза и взвешивания груза. Такое же количество датчиков потребуется и для автомобиля 6x4. Подробнее об этом можно узнать у специалиста VESA System

Применяемость



БСВ для карьерных самосвалов



Установка датчиков и системы

Датчики высокого давления устанавливаются во все гидростойки подвески через фитинги-переходники или тройники.

От каждого датчика к весовому терминалу (блоку) протягивается жгут.

Блок устанавливается в кабину.

Информация с блока выводится на ЖК панель, принтер чеков и спутниковый терминал по CANBUS.

Для удобства экскаваторщика снаружи устанавливается дублирующий дисплей.

Принцип измерения нагрузки на оси:

Датчик непрерывно измеряет давление в гидропневматических стойках подвески

При загрузке транспортного средства давление в цилиндрах возрастает.





Блок вычисляет вес груза по сумме давлений во всех стойках по калибровочному графику.

Применяемость



4 датчик давления

Компоненты системы

| | | |
|---|---|--|
|  | Датчик давления пневмоподвески | Напряжение питания – 5V или 10..30V DC Выход – 0,5..4,5V DC |
|  | Датчик давления гидроподвески | Напряжение питания – 10..30V DC Выход – 4..20mA, 0,5...4,5V |
|  | Датчик деформации моста | Напряжение питания – 5..12V DC Чувствительность – 1mV/V Термокомпенсация - встроенная |
|  | Датчик положения стрелы погрузчика | Диапазон срабатывания – 4 мм Напряжение питания – 10..30V DC Соединение M12x1 |
|  | Датчик угла наклона двухосевой | Угловой диапазон - $X \pm 90^\circ$, $Y \pm 90^\circ$ Напряжение питания – 9..30V DC Выход – 0,5..4,5V DC |
|  | Датчик температуры | Диапазон температуры - $-55..+125^\circ\text{C}$ Напряжение питания – 5V DC Протокол – 1-Wire |
|  | Весовой контроллер для дорожных ТС V-Box 1 | Напряжение питания – 22-30V DC Кол-во датчиков давления – 4 Кол-во датчиков деформации – 5 Интерфейсы – 1xCAN, 1xRS-485 |
|  | Весовой контроллер для карьерной техники V-Box 2 | Напряжение питания – 8...32V DC Кол-во датчиков давления – 4 Интерфейс -2xCAN |

Компоненты системы

| | | |
|---|--|---|
|  | <p>Индикатор V-Button</p> | <p>Одноцветный буквенно-цифровой индикатор на 3 знака Выполнен в формате кнопки Напряжение питания – 8...32V DC Интерфейс – проводной 1xCAN</p> |
|  | <p>Дисплей V-Phone</p> | <p>Сенсорная панель с графическим интерфейсом пользователя Подключение к системе – беспроводное WiFi</p> |
|  | <p>Дисплей V-Display 1</p> | <p>Цветная панель с кнопочным управлением Функции диагностики ошибок автомобиля Напряжение питания – 8...32V DC Интерфейс – проводной 1xCAN</p> |
|  | <p>Дисплей для карьерной техники V-Display 2</p> | <p>Цветная панель с кнопочным управлением Напряжение питания – 8...32V DC Интерфейс – проводной 2xCAN</p> |
|  | <p>Дублирующий дисплей V-Display 3</p> | <p>Одноцветный буквенно-цифровой индикатор, 6 знаков Высота знаков – 200мм Напряжение питания – 8...32V DC Интерфейс – 1xRS-232/ RS-485</p> |
|  | <p>Спиральный провод с розетками</p> | <p>Тип вилки и розетки – PC325 (ISO 1185) Длина кабеля – 7м 7 контактов</p> |
|  | <p>Жгут датчика давления</p> | <p>Разъем 4х контактный байонет DIN 72585 Длина жгута – 7/9/12/13 м или под заказ</p> |
|  | <p>Принтер чеков</p> | <p>Тип печати – термо Напряжение питания – 24V DC</p> |

Компоненты системы

| | | |
|---|----------------|---|
|  | Фитинг-тройник | Применяется для подключения датчика давления в разрыв пневмоконтура подвески Присоединительный размер – внутренняя резьба 3х М16х1,5 |
|  | Фитинг прямой | Присоединительный размер – наружная резьба М16х1,5 Наружный диаметр трубки – 8/9/10/12 мм |
|  | Шаблон | Применяется в качестве сварочной оснастки для установки кронштейнов датчика деформации. Материал – конструкционная сталь |
|  | Болт М6х25 | Высокопрочный болт для установки датчика деформации Класс прочности 12.9 |
|  | Кронштейн | Применяется для установки датчика деформации. Материал – конструкционная сталь |