

Приложение №7.

Настройка и подключение бортового компьютера V-Display

Для вывода информации об осевой нагрузке, общем весе и весе груза в кабине ТС можно установить бортовой компьютер V-Display. V-Display позволяет контролировать и диагностировать множество параметров ТС. Бортовой компьютер устанавливается непосредственно на приборную панель ТС.



Рисунок 7.1 – Общий вид бортового компьютера V- Display. Экран «Нагрузки на оси»

В случае превышения допустимой нагрузки на ось или допустимой массы ТС, в области «1» (см. рисунок 7.1) отображается сообщение о перегрузе.

В областях «2» (см. рисунок 7.1) отображается общий вес и вес груза. На основе веса тары рассчитывается вес груза (вес груза = общий вес – вес тары). На основании общего веса груза и плотности вычисляется объем общего груза. Значение веса тары задается в разделе бортового компьютера V- Display: «Установки» - «Границы» - «Вес тары», плотности груза задается в разделе: «Установки» - «Границы» - «Плотность груза».

В областях «3» (см. рисунок 7.1) отображается текущий угол крена и тангажа. При отсутствии их в системе, в областях «3» отображаются установки веса тары и плотности груза.

В области «4» (см. рисунок 7.1) в виде списка, выводится обозначение оси и текущие значения нагрузки на ось, а также объем груза. Список значений нагрузок на оси в области «4» листается кнопками «<» и «>».

Внимание! Настройка допустимой нагрузки на ось и допустимой массы ТС производится непосредственно на весовом терминале VESATRUCKLOAD в меню «Настройка» - «Параметры».

На экран V- Display выводится информация по осевым нагрузкам на оси, имеющие следующие обозначения:

- Рулевая ось;
- Подъемная ось;
- Ведущая ось 1;

- Ведущая ось 2;
- Дополнительная задняя ось;
- Дополнительная ось тягача;
- Левый борт тягача;
- Правый борт тягача;
- Прицеп ось 1;
- Прицеп ось 2;
- Прицеп ось 3;
- Прицеп ось 4;
- Прицеп ось 5;
- Прицеп ось 6;
- Прицеп ось 7;
- Прицеп ось 8;
- Дополнительная ось прицепа;
- Левый борт прицепа;
- Правый борт прицепа.

V-Display является полноценным бортовым компьютером, позволяющим контролировать и диагностировать следующие параметры ТС:

- Температура КПП;
- Температура масла двигателя;
- Температура ретардера;
- Давление масла двигателя;
- Давление топлива;
- Моточасы;
- Режим КПП;
- Скорость;
- Обороты;
- Расход /100 л / 100 км;
- Расход / час л / час;
- Время впрыска;
- Температура охлаждающей жидкости двигателя;
- Давление во впускном коллекторе;
- Температура во впускном коллекторе;
- Нагрузка на двигатель;
- Остаток топлива в баке литры;
- Прогноз пробега на остатке топлива;
- Напряжение бортовой сети;
- Текущее время;
- Температура окружающего воздуха;
- Время в поездке;
- Количество израсходованного топлива за поездку;
- Пробег за поездку;

- Средний расход на 100 км за поездку;
- Средняя скорость за поездку;
- Стоимость поездки;
- Режим управления двигателем;
- Режим ретардера;
- Действующий момент ретардера;
- Максимальный момент ретардера;
- Активность АБС;
- Частота вращения выходного вала КПП;
- Частота вращения входного вала КПП;
- Датчик положения холостого хода педали акселератора;
- Действующий момент;
- Действующее передаточное число;
- Уровень Nox;
- Уровень O2;
- Состояние датчика Nox;
- Неисправность подогревателя;
- Неисправности датчика Nox;
- Неисправности датчика O2;
- Требуемый % скорости вентилятора;
- Состояние вентилятора;
- Скорость вращения вентилятора;
- Скорость переднего моста;
- Статус лампы механических неисправностей;
- Статус красной лампы немедленной остановки;
- Статус желтой лампы предупреждения о неисправностях;
- Статус лампы неисправностей приводящих к выбросу вредных веществ;
- Давление топлива в рейле;
- Номинальное трение – процент крутящего момента;
- Максимальный момент;
- Предельные обороты;
- Температура топлива;
- Уровень масла;
- Давление ОЖ;
- Уровень ОЖ;
- Стояночный тормоз;
- Атмосферное давление;
- Температура выхлопных газов;
- Замена фильтра АКПП;
- Ресурс масла АКПП.